

Road Concept

Temat:	Budowa ulicy Modrej, odcinka ulicy Bielskiej oraz odcinków ulic położonych w obrębie działek KDL-4, KDD-343, od skrzyżowania z ulicą Duboisa do skrzyżowania z ulicą Małkińską o łącznej długości ok. 936m wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Numery działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka: 4077/6, 4575/1, 5206, 5207, 4574/25, 4575/22, 4574/17, 4574/19, 4574/18, 4575/18, 4585, 4592/40, 5207, 5213, 4593/3, 4594, 4595/2, 4596/2, 4597/4, 5210, 4580, 4599/3, 4599/8, 4599/21, 4599/35, 4597/1, 4413	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:		
Kategoria obiektu: IV,	Data: Olsztyn, kwiecień 2018 r.	Numer egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

"Budowa ulicy Modrej, odcinka ulicy Bielskiej oraz odcinków ulic położonych w obrębie działek KDL-4 , KDD-343, od skrzyżowania z ulicą Duboisa, do skrzyżowania z ulicą Małkińską o łącznej długości ok. 936m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą."

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	4
3. Stan projektowany	5
4. Termin wprowadzenia	7
5. Opinie i uzgodnienia.....	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny

2.1-2.3 Plan sytuacyjny

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa ulicy Modrej, odcinka ulicy Bielskiej oraz odcinków ulic położonych w obrębie działek KDL-4 , KDD-343, od skrzyżowania z ulicą Duboisa, do skrzyżowania z ulicą Małkińską o łącznej długości ok. 936m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą."

1.3 Materiały wyjściowe

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do w/w rozporządzenia)

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58. poz. 515 ze zm.)
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Ulice objęte opracowaniem zlokalizowane są w południowo-wschodniej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnie z kruszywa naturalnego. W ostatnim czasie wykonany został odcinek ulicy Bielskiej, z którym w przedmiotowym opracowaniu projektuje się połączenie (w ulicy Bielskiej i ulicy Modrej). Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o niewielkich różnicach wysokości.

Pochylenie istniejącej niwelety mieści się w przedziale 0.2%-2.0%.

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.3 Podłoże gruntowe

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Na badanym terenie stwierdzono występowanie przede wszystkim gruntów grupy nośności G1 w postaci piasków. Na końcowym odcinku (ulica Cyprysowa) nawiercono grunty w postaci glin. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 2m w jednym otworze. Warunki gruntowo-wodne na potrzebę budowy dróg są dobre.

2.4 Urządzenia obce

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- kable, linie i słupy energetyczne,
- kable, linie i słupy teletechniczne,

- sieć gazowa.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.5 Komunikacja publiczna

Wzdłuż ulic nie ma przystanków autobusowych.

2.6 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono przepustów pod koroną drogi.

3. Stan projektowany

Przedmiotem niniejszego opracowania są następujące odcinki ulic:

- ulica Biała - km od 0+000 do km 0+066
- ulica Modra - km od 0+000 do km 0+353
- ulica Bielska - km 0+000 do km 0+200
- ulica Cyprysowa - km 0+000 do km 0+300

Przedstawiony kilometraż jest kilometrażem projektowym.

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni
- budowę jednostronnych chodników w ulicach Biała, Modra, Cyprysowa
- budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Bielskiej
- budowę skrzyżowań z ulicami: Śnieżna, Lazurowa, Jodłowa, Poziomkowa, Cisowa, KDD30,
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej lub studni chłonnych,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- wycinkę drzew kolidujących z rozbudową

3.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- klasa drogi L – ulice Śnieżna, Bielska
- klasa drogi D - ulice Modra, Cyprysowa
- przekrój poprzeczny 1x2,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- kategoria ruchu – KR2 – ulice Śnieżna, Bielska
- kategoria ruchu – KR1 – ulice Modra, Cyprysowa
- szerokość pasa ruchu - 3.00m,
- szerokość jezdni – 6.0m,

- szerokość chodników - 2.0m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2.5m,
- szerokość pasa zieleni - 1.0m,
- minimalny promień łuku poziomego – 20m,
- minimalny promień łuku pionowego
wypukły - 5000m,
wklęsły - 1500m,
- minimalne pochylenie podłużne – $i_{\min} = 0.3\%$
- maksymalne pochylenie podłużne - $i_{\max} = 1.0\%$,
- wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach 6.0-8.0m

3.2 Zakres opracowania oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe:

- na wylotach ulic podporządkowanych należy ustawić znaki A-7
- wzdłuż ulic głównych, w odl. 10-20m od skrzyżowania z ulicą podporządkowaną należy ustawić znak D-1 w obu kierunkach
- przed przejściem dla pieszych należy ustawić znaki D-6
- przed przejściem dla pieszych wraz przejazdem dla rowerzystów należy ustawić znak D-6b
- na początku i końcu ciągu pieszo – rowerowego należy ustawić znak C13/16 i C13a/16a
- na ulicy Modrej (wylot na Lazurówą i Bielską) z uwagi na ograniczoną widoczność zamiast znaku A-7 należy ustawić znak B-20.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie zaprojektowano na ulicach o szerokości min. 6.0m.

- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem P-10
- przejazd dla rowerów oznakowano znakiem P-11
- na wylotach ulic podporządkowanych zastosowano P-13
- na wylocie ulicy Modrej (wylot na Lazurówą i Bielską) zastosowano linię P-12
- na wjazdach i skrzyżowaniach zastosowano linię segregacyjną P – 1e
- na pozostałym odcinku zastosowano linię segregacyjną P-4
- wzdłuż drogi wojewódzkiej odtworzyć znak P-7c

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych. W kolorze szarym przedstawiono znaki poziome i pionowe istniejące.

4. Termin wprowadzenia

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – II kwartał 2019r.

Opracowała:

mgr inż. Renata Kozak

5. Opinie i uzgodnienia